

Til Vejdirektoratet
Sendes til vd@vd.dk

17. marts 2022

Pulje til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer, j.nr. 22/03430

Elbilforeningen FDEL har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til offentligt tilgængelige ladestandere på private arealer og afgiver i den forbindelse dette høringssvar.

I Elbilforeningen finder vi, at bekendtgørelsen indeholder relevante kriterier til prioriteringer mellem ansøgningerne om tilskud.

I forhold til kriterium nr. 1 om geografisk dækning finder vi anledning til at gøre opmærksom på, at antallet af ladepunkter på en given lokation er afgørende for, om der kan siges at være dækning det pågældende sted.

Således udgør eksempelvis en enkeltstående højhastighedslader med ét ladepunkt ikke tilstrækkelig dækning af eksempelvis et trafikknudepunkt eller tæt bebygget område, ligesom enkeltstående normalladere ikke giver tilstrækkelig dækning af områder med mange boliger uden egen indkørsel.

For at undgå forgæves søgen efter ledige ladepunkter, som også vil medføre unødvendig trafik til, fra og i det pågældende område, er det således af stor vigtighed, at der placeres mange ladepunkter på samme lokation eller meget tæt på hinanden. Særligt vedrørende højhastighedsladere er det meget mere hensigtsmæssigt med mange ladepunkter samlet end enkeltstående ladepunkter, der ligger spredt fra hinanden.

Elbilforeningen finder endvidere, at det af hensyn til konkurrencen mellem forskellige ladeoperatører bør tilstræbes, at der på lokationer med mange ladepunkter er flere ladeoperatører tæt på hinanden. Dette gælder også særligt for højhastighedsladere, hvor der er reel mulighed for konkurrence på prisen.

Endelig finder vi anledning til at bemærke, at geografisk dækning også har sammenhæng med de trafikale forhold i det pågældende område. Ved etablering af højhastighedsladere, der som nævnt bør etableres med en flerhed af ladepunkter på samme lokation, bør det således sikres, at der er relevante trafikbetjening, herunder at der er taget højde for den ekstra trafik, der kan følge.

I den forbindelse bemærkes det, at private arealer i nærheden af motorveje kan være særligt velegnede til at sikre god dækning med højhastighedsladere i det pågældende område, såfremt der ved disse er mulighed for hurtig adgang fra begge motorvejens kørselsretninger. Dette sikrer således mulighed for anvendelse af de pågældende ladepunkter, uanset hvilken retning man rejser i, hvilket vil give bedre tilgængelighed og dermed bedre udnyttelse.

Med disse bemærkninger ser vi meget frem til puljens udmøntning til glæde og gavn for elbilisterne i Danmark.

Med venlig hilsen

Christian Nolsøe Nielsen
Forperson