

**100.000 flere elbiler i bestanden på blot et år.**

Elbilforeningen er positiv overfor den hastige vækst i antallet af elbiler, hvor bestanden er steget med over 100.000 person- og varebiler på blot et år og efter første kvartal 2024 nu er på 233.066 registrerede elbiler, hvoraf langt de fleste er personbiler. Foreningen forventer, at de 300.000 elbiler rammes i efteråret 2024.

”Mens væksten for elbiler er bremset lidt op flere steder i udlandet, så fortsætter den med fuld kraft i Danmark”, udtaler Mads Aarup, talsperson fra Elbilforeningen. ”Vi ser den som en kombination af et hastigt stigende udbud af elbiler, hvor billige elbiler omkring 200.000 kr. nu også begynder at komme, samt de gunstige afgiftsvilkår for elbiler.

”Vi er opmærksomme på, at elbiler aktuelt næsten kun bidrager til statskassen med moms, og vi er klar over, at det ikke kan holde på lang sigt. Men det er vigtigt for Elbilforeningen, at afgifter på elbiler uanset form kommer gradvist i et langsomt tempo for at sikre den fortsatte vækst i antallet af elbiler”.

I Tyskland har bortfald af tilskudordningen til elbiler kaldet ”BAFA” i november 2023 givet en decideret opbremsning i salget af elbiler, hvilket er rigtig uheldigt og ikke noget, vi ønsker i Danmark.

Elbilforeningen arbejder på at sikre gode og stabile vilkår for elbiler og opladning til elbiler. Med den aktuelt positive udvikling ser Elbilforeningen ingen grund til hverken forbud mod fossile biler i 2025 som foreslået af nogle politiske partier, da det vil være forhastet. Elbilforeningen ser heller intet behov for tilskud til elbiler som foreslået af FDM. Det kunne blive dyrt og ser ikke ud til at være nødvendigt.

Elbilforeningen mener:

- At registreringsafgiften på elbiler skal holdes nede, og at den kraftige afgiftsstigning på 8% årligt fra 2026 kan være problematisk.
- At der hellere må komme en justering af teknisk baserede afgifter på elbiler, som betales løbende. Herunder at der er en højere ejerafgift på store og tunge elbiler med et højt elforbrug, end på små og mere økonomiske elbiler.
- At der bør være tilslutningspligt ved ladestandere, så vi får udnyttet ladeinfrastrukturen
- At der stadig er behov for flere offentlige ladestandere, selvom udviklingen går godt. Særligt i ferieområder og i boligforeninger kan der være udfordringer.
- At prisen på opladning skal være fair og synlig, som den er de fleste steder.